

IN ITALIA E COLONIE ogni numero centesimi 32

# Continua la battaglia in Africa Settentrionale Accaniti combattimenti nella zona di Bug-Bug

## Perdite molto considerevoli di uomini e di mezzi inflitte al nemico durante gli scontri - Tredici aerei distrutti Prigionieri e armi catturati sul fronte greco

Il Comunicato n. 188

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica: Sul fronte greco qualche sporadico tentativo di attacco nemico è stato nettamente respinto. Abbiamo catturato prigionieri e armi automatiche.

Le nostre forze aeree, malgrado le condizioni proibitive del tempo, hanno effettuato azioni di bombardamento su concentramenti di truppe in zona Barova e su piroscopi alla fonda nel golfo di Patrasso.

In Africa Settentrionale le operazioni sono tuttora in corso. Anche nella giornata di ieri si sono svolti accaniti combattimenti ad ovest di Sidi Barrani, nella zona di Bug-Bug. Le perdite in mezzi e uomini inflitte al nemico sono considerevoli. Anche le nostre sono sensibili.

Nel combattimento aereo di cui è stata data notizia col Bollettino numero 188, gli aerei nemici abbattuti anziché 3 sono 13 schiacciati al suolo e accartocciati. Sulle nostre velivoli non sono rientrati.

In Africa Orientale attività di piccoli reparti: al confine sudanese una nostra pattuglia ha sorpreso e annientato un posto nemico. In zona Tessoni (Eritrea) un tentativo nemico di infiltrazione, condotto con qualche carro armato e cinque autoblindo, è stato arrestato a respinto dalle nostre truppe e dalle nostre artiglierie antiaeree.

Un nostro aereo in ricognizione, attaccato da sette caccia nemici, ne abbatté uno in fiamme e rientrava indenne.

Un incrociatore inglese, presentato davanti a Chisimio, ha sparato alcuni colpi contro la città, senza provocare danni; veniva a sua volta colpito dalle nostre batterie costiere.

Aerei nemici hanno bombardato la zona di Margheisa e di El Uak, nella Somalia ex-britannica.

Inondazioni al confine turco con la Grecia e la Bulgaria

Trecentocinquante case crollate ad Adrianopoli  
Istanbul, giovedì sera. Si hanno altri particolari intorno allo straripamento del fiume Maritza. Nei quartieri bassi di Adrianopoli le case crollate sono 250; due donne sono uccise. Tutte le comunicazioni ferroviarie fra la Tracia centrale e la Bulgaria sono state interrotte. I territori greci e bulgari situati vicino alla frontiera turca sono stati egualmente inondati, in seguito allo straripamento del fiume.

Londra ammette la perdita di tre navi  
New York, giovedì matt. Il registro marittimo annuncia l'affondamento di tre navi inglesi. Trattati della grande petroliera «La Brea», un tempo americana, di 6665 tonnellate, che è stata affondata nella zona di Bug-Bug, di cui due dall'artiglieria contraerea. Due nostri apparecchi riuscirono a catturarla.

La perdita di tre navi  
New York, giovedì matt. Il registro marittimo annuncia l'affondamento di tre navi inglesi. Trattati della grande petroliera «La Brea», un tempo americana, di 6665 tonnellate, che è stata affondata nella zona di Bug-Bug, di cui due dall'artiglieria contraerea. Due nostri apparecchi riuscirono a catturarla.

Contro l'Inghilterra

### Nuovo attacco di massa su una città del Midland

Anche Londra e Liverpool bombardate  
Grandissimi incendi e vaste distruzioni provocate da bombe di massimo calibro

New York, giovedì matt. Informazioni giunte da Londra alla Agenzia americana dicono che, ieri sera e nel corso della notte, Londra, Liverpool e varie altre importanti città dell'Inghilterra sono state nuovamente oggetto di violenti attacchi dell'aviazione germanica.

Grossi calibri  
Il primo attacco su Londra, secondo quanto segnala l'International News Service, ha avuto inizio verso le ore 12. Gli aerei hanno nuovamente lasciato cadere bombe di grosso calibro, le quali hanno provocato grossi incendi che hanno distrutto tutto il cielo della capitale.

La United Press informa che squadriglie da bombardamento tedesche hanno compiuto un'incursione su una città del Midland occidentale. Gli aerei hanno incendiato la città a onde che si succedevano ad intervalli di due o tre minuti. Le bombe hanno causato enormi distruzioni. Altre formazioni germaniche hanno attaccato Liverpool e centri del Galles, come pure obiettivi nei distretti nord-occidentali, sud-occidentali e sud-orientali. Particolarmente gravi sono stati i danni inflitti ad una città della costa sud-orientale.

I Ministri britannici dell'Aria e della Sicurezza interna informano stamane - secondo quanto comunica l'Agenzia Reuters - che attacchi tedeschi e di propaganda abbassano vista «sono stati di volta in volta respinti, particolarmente una città dell'Inghilterra centrale».

L'attacco principale, secondo il comunicato, è durato tutta la notte. Sono scoppiati degli incendi o sono stati causati danni.

La versione tedesca  
A sua volta il D.N.S. precisa che nella notte dell'12 al 13 dicembre fortissime formazioni dell'Armata aerea tedesca sono partite per attaccare importanti obiettivi militari nell'Inghilterra meridionale e nel Midland. Parecchie città sulla costa meridionale inglese sono state sfiorate da bombe.

«Tutte una serie di vastissimi incendi, che hanno prodotto danni considerabili, sono stati stati - scrive il D.N.S. - in maniera incontrollabile».

«Manco al presente dettagli la morte agli attacchi in questione».

«Nel corso della giornata di ieri sono stati abbattuti complessivamente quattro aerei nemici, di cui due dall'artiglieria contraerea. Due nostri apparecchi riuscirono a catturarla».

In un porto francese del Nord



Ufficiali italiani in visita ad un porto francese del Nord mentre salutano il comandante tedesco delle forze d'occupazione locali.

AL MARGINE DELL'EUROPA  
Lisbona  
L'Inghilterra, cacciata dal Continente, non ha più che un punto di contatto con l'Europa: Lisbona. Gli U. sono uno Stato «non belligerante», cioè neutrale ma tendenzialmente associato all'Inghilterra. Tuttavia una legge fatta approvare da Roosevelt vieta a qualsiasi mezzo di trasporto americano di toccare o di avvicinare un lembo di terra inglese. Non esistono comunicazioni dirette aeree, postali, navali anglo-americane, la stazione di transito è ancora Lisbona. Lisbona è anche la sola città europea dove è possibile avere notizie dirette dall'isola.

Ogni giorno nella capitale del Portogallo giungono da Londra gli aerei. Aeroplani civili che servono un giorno al trasporto della corrispondenza e valigie degli inviati. Ne scendono quasi sempre dei personaggi noti ed ignoti che un'automobile con le tendine abbassate conduce capitolamente alla Legazione inglese. Ogni giorno giungono a partire dagli aerei di Lisbona i famosi «clipper» americani che in 24 ore trasportano posta, passeggeri, valori a New York. Partono ed arrivano (con un massimo una cinquantina di viaggiatori) con la regolarità e la puntualità d'un treno. A Lisbona migliaia di persone, compresi molti personaggi europei bombardati e sulla attesa interna del Paese. Gli aerei che ogni giorno giungono non passano e posta dall'Inghilterra, come il personale di servizio sull'aereo, sono sempre accompagnati dagli agenti inglesi. A Lisbona, l'intelligence service è ormai una se-

zione politica. Gli aerei portano, sino a poco tempo fa, i giornali di Londra. Ora questo servizio è cessato, si teme che i giornalisti, costretti a leggere tra le righe il disordine che regna nel paese, al tempo che la pubblicità a pagamento possa essere un mezzo di spionaggio. Talvolta con gli aerei arrivano dei giornalisti americani, che tornano in patria e che inviano ai loro giornali relazioni a sfondo ottimista sulla situazione. Talvolta, nell'attesa di ripartire in aereo per New York, vanno a giocare contro ai Casinò o vanno a ballare in un grande albergo. Sapevano due, cinque, dieci whisky a pol. raccontano. Raccontano la vita drammatica ed angosciata del popolo inglese.

Un nuovo comandante aggiunto nominato da Londra  
per la flotta del Mediterraneo  
New York, giovedì mattina. L'Associated Press apprende da Londra che l'Ammiraglio britannico Lord Strabolgi è stato nominato comandante aggiunto della flotta del Mediterraneo. (D. N. S.)

Ogni giorno nella capitale del Portogallo giungono da Londra gli aerei. Aeroplani civili che servono un giorno al trasporto della corrispondenza e valigie degli inviati. Ne scendono quasi sempre dei personaggi noti ed ignoti che un'automobile con le tendine abbassate conduce capitolamente alla Legazione inglese. Ogni giorno giungono a partire dagli aerei di Lisbona i famosi «clipper» americani che in 24 ore trasportano posta, passeggeri, valori a New York. Partono ed arrivano (con un massimo una cinquantina di viaggiatori) con la regolarità e la puntualità d'un treno. A Lisbona migliaia di persone, compresi molti personaggi europei bombardati e sulla attesa interna del Paese. Gli aerei che ogni giorno giungono non passano e posta dall'Inghilterra, come il personale di servizio sull'aereo, sono sempre accompagnati dagli agenti inglesi. A Lisbona, l'intelligence service è ormai una se-

Londra ha il terrore della spionaggio. Teme che trappole in Europa non solo notizie sui movimenti delle navi ma informazioni sulle conseguenze dei bombardamenti e sulla situazione interna del Paese. Gli aerei che ogni giorno giungono non passano e posta dall'Inghilterra, come il personale di servizio sull'aereo, sono sempre accompagnati dagli agenti inglesi. A Lisbona, l'intelligence service è ormai una se-

Londra ha il terrore della spionaggio. Teme che trappole in Europa non solo notizie sui movimenti delle navi ma informazioni sulle conseguenze dei bombardamenti e sulla situazione interna del Paese. Gli aerei che ogni giorno giungono non passano e posta dall'Inghilterra, come il personale di servizio sull'aereo, sono sempre accompagnati dagli agenti inglesi. A Lisbona, l'intelligence service è ormai una se-

Bilancio inglese di guerra

### LA FLOTTA: incatenata nel Mediterraneo LE ISOLE: in balia degli aerei tedeschi

#### I rilievi germanici sulla situazione

Berlino, giovedì sera. La brillante impresa del nostro sommergibile che ha colato a picco nelle acque dell'Oceano il cacciatorpediniere canadese Saguenay trova oggi grande rilievo nella stampa germanica. Gli sottolinea la prontezza, l'audacia e la decisione dei marinai italiani, i quali hanno accettato e condotto vittoriosamente un combattimento nel quale si trovavano in posizione di netta inferiorità, perché le armi di un sommergibile si esauriscono con la gran lunga più in fretta di quelle di un cacciatorpediniere che vanta una velocità almeno doppia ed un armamento di completa batteria contro un solo sottomarino e i suoi siluriatori.

Il sommergibile italiano, dice il bravo comunicato D.N.S., è rientrato alla propria base sulla costa francese dell'Atlantico in perfetta efficienza e cioè completamente vittorioso. «Il nostro è questo il terzo cacciatorpediniere nemico che viene annegato dai sommergibili italiani nel solo mese di dicembre».

Il valore delle cifre  
Il Volkskammer Boebacher pubblica la grande evidenza il rapporto delle perdite italiane e, commentando il numero dei caduti e dei dispersi italiani nel mese di novembre, scrive che queste cifre costituiscono un colpo mortale per la propaganda britannica e per quella greca, che avevano trionfalmente annunciato migliaia e migliaia di morti e decine di migliaia di prigionieri fra gli italiani, raggiungendo una cifra totale che era superiore alle forze italiane schierate in Albania all'inizio delle operazioni.

Questi sono fatti indiscutibili e dimostrano chiaramente che, qualunque cosa dica la propaganda britannica, ciò è detto dagli inglesi solamente per uno scopo: trascinare in guerra gli Stati Uniti, facendo loro credere che la situazione è migliore di quel che veramente sia.

Per questo, Londra grida e si accanisce a catturare prigionieri quando ne ha fatti dieci; evoca morti, feriti, dispersi al mondo intero, distrutti, magari, sei divisioni motorizzate, quando ha potuto costituire un'eccezionale unità aerea.

Anche indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, la difesa aerea britannica è assolutamente inadeguata alla portata degli attacchi aerei germanici e non si vede come questa realtà potrà cambiare.

L'artiglieria antiaerea, per quanto massiccia, non potrà mai opporre all'aviazione germanica uno sbarramento decisivo.

Il noto Lord Strabolgi ha sottolineato la gravissima perdita mercantile che rendono sempre più critica la situazione dell'Inghilterra. Questa terribile attività dei sommergibili dell'Asio è, attualmente, oggetto di aspre critiche da parte della stampa inglese, che scrive che «il sistema dei convogli è ormai rovinato» e che, se nel 1941 non potrà costituire un'eccezionale unità aerea.

«Ma l'America che fa la faccenda del Giappone è alla sua, e cioè il popolo giapponese è pronto ad agire senz'altro, con un'azione fulminea, se l'America farà ancora un passo avanti?».

Questo domanda che il giornale pone al suo editoriale è seguito da propositi altrettanto energici.

Felice Bellotti  
Un segretario di Gandhi arrestato dagli inglesi  
New York, giovedì sera. Una notizia radiotelegrafica informa che uno dei segretari di Gandhi, di cui non viene detto il nome, è stato arrestato dalle autorità britanniche in India per interferenza alla legge marziale.

Dalla stessa fonte si apprende pure che sono stati recentemente arrestati numerosi altri partigiani di Gandhi per resistenza contro il piano britannico d'una cooperazione anglo-indiana. (D. N. S.)

Richiamo alle armi di marinai americani  
Washington, giovedì mattina. Il Ministero della Marina ha richiamato in servizio 1600 uomini tra ufficiali, sottufficiali e comuni della riserva.

Piena attività in una base aerea di guerra in una località dell'A. O. I. si rifornisce di carburante un grosso bombardiere. (Foto LUCE)





















## MARINARETTI DELLA G.I.L.

In tutta la Penisola l'organizzazione della Gioventù Italiana del Littorio opera con la sua intensa attività all'istruzione ginnica, militare e tecnica delle nuove generazioni. Ecco una scuola all'aperto per i giovanissimi Marinaretti di Roma.



## «GRUPPETTO DI COMARI AL MERCATO»

Domani alle 17, nel Salone a terreno de *La Stampa*, si aprirà una Mostra dei più recenti lavori del pittore torinese Giulio Boetto. Riproduciamo un gustoso bozzetto che apparirà nella Mostra



## Befana del soldato

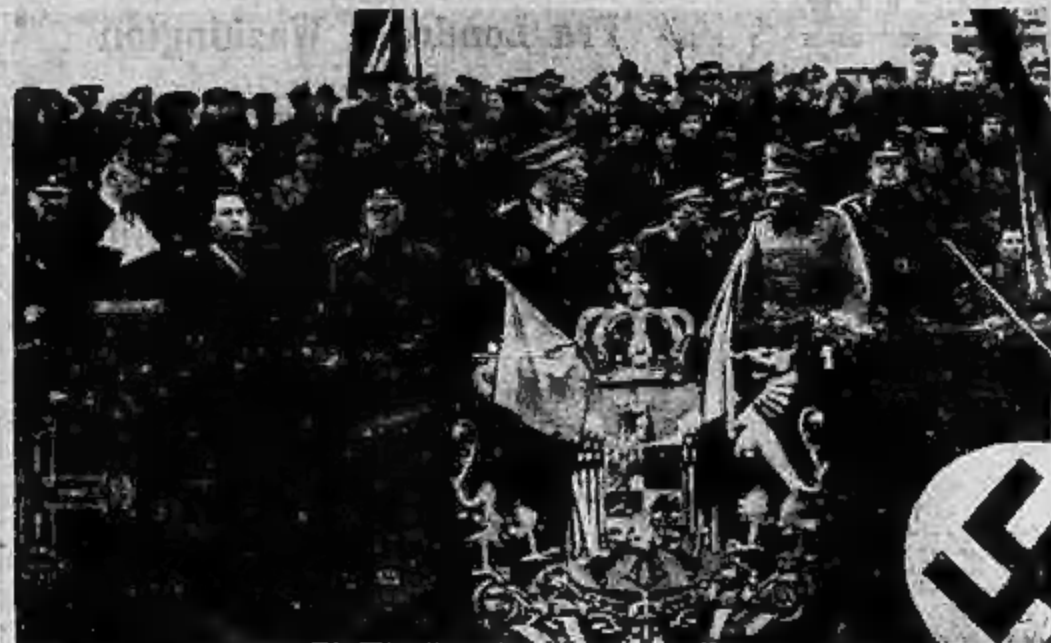
In tutte le città d'Italia i Dopolavori hanno iniziato la preparazione di migliaia e migliaia di pacchi per la Befana del Soldato. Ecco in piena attività il Dopolavoro F. A. di Milano.



## Pozzi di petrolio sotto le acque nel Texas

Piogge torrenziali hanno fatto ingrossare e straripare le acque del fiume Rabbit, nello Stato di Texas, che si sono riversate nella piana da Longview a Kilgore, inondando i famosi campi petroliferi locali. Oltre la forzata cessazione del lavoro, i danni prodotti dall'inondazione sono ingenti. Una visione della zona allagata da cui emergono le torri dei pozzi petroliferi.

# STAMPA SERA



## I festeggiamenti a Bucarest...



## ...per l'adesione al Patto tripartito

In alto: Nel palco, da sinistra a destra, l'Ambasciatore tedesco, Horia Sima, il « Conducator » Antonescu, Re Michele e il generale tedesco Hansen assistono alla sfilata militare. - Sopra: Una visione della rivista: passano i carri armati delle truppe d'istruzione germaniche.



## Un dolce sogno di Natale

Libri di fiabe e giocattoli che allietano il risveglio natalizio di questo grazioso bimbo.



## GIOIELLO MODERNO

Un esemplare di oreficeria moderna: una collana in oro ornata da un grosso berillo.